

Znam z parciálnej porady vo veci zmeny CP konanej dňa 23.9.2024 o 10.45 hod. na DZ
Spišská Nová Ves

Prítomní: podľa prezenčnej listiny

Parciálna porada bola zvolaná z dôvodu prípravy nového cestovného poriadku, ktorý nadobudne platnosť 15.12.2024.

Ing. Hužvík, konateľ IDS Východ, s.r.o. informoval o zavedení Zónovej tarify IDS Východ, ktorá začala platiť od 1. augusta 2024 u piatich dopravcov v Košickom a Prešovskom samosprávnom kraji, ktorí poskytujú dopravné služby v regionálnej pravidelnej autobusovej doprave. Konkrétne sú to dopravcovia: ARRIVA Michalovce, a.s., eurobus, a.s., SAD Humenné, a.s., SAD Poprad, a.s. a SAD Prešov SK, s.r.o.

Zavedenie zónovej tarify je základným predpokladom pre budúcu tarifnú integráciu so železničnou dopravou a dvanástimi mestskými dopravami na východnom Slovensku. Celé územie Košického a Prešovského kraja je rozdelené na 130 zón, pričom začlenenie obcí do jednotlivých zón rešpektuje prirodzené regionálne centrá, stanovené školské obvody, zdravotnícke zariadenia a pochopiteľne aj cestnú a železničnú infraštruktúru.

Od začiatku platnosti novej tarify sú cestujúcim k dispozícii aj nové produkty, ktoré dosiaľ v regionálnej autobusovej doprave chýbali. Prestupný cestovný lístok odstraňuje nespravodlivosť pre tých cestujúcich, ktorí nemajú priame dopravné spojenie, sú s ohľadom na linkové vedenie odkázaní na prestupy a museli si doteraz kupovať ďalší cestovný lístok, čím bolo pre nich cestovné drahšie. Po novom je na dopravnú kartu možné zakúpiť si priamo u vodiča prestupný lístok za rovnakú cenu ako pri priamom spojení. Časové predplatné lístky (mesačné, štvrtročné, polročné a ročné) umožňujú neobmedzené cestovanie vo vybraných zónach alebo na celom východnom Slovensku počas ich platnosti. Zónové predplatné lístky si cestujúci zakúpia tak, že si na základe tarifnej schémy navolia konkrétne zóny, ktorými pravidelne prechádzajú a lístky si zakúpia v zákazníckom centre dopravcu alebo v mobilnej aplikácii. U vodiča je možné iba predĺžovanie platnosti lístka o rovnaké časové obdobie. Jedine jednoduchý lístok je možné zakúpiť u vodiča. Nosičom predplatných lístkov je výhradne dopravná karta s menom a fotografiou cestujúceho. Výška cestovného je významne nižšia ako dennodenné zakupovanie jednotlivých ciest.

Všetky sociálne zľavy ostali aj naďalej zachované a sú stanovené nielen v rozsahu podľa platnej legislatívy, ale aj so zachovaním doterajších benefitov pre seniorov nad 63 rokov veku, darcov krvi, tehotné ženy a rodiny s deťmi počas víkendov a voľných dní. Zároveň ostalo v platnosti aj vzájomné uznávanie dopravných kariet v rámci tzv. „Slovenského pasu“.

Následne Ing. Hužvík informoval o zmenenom Rámcovom cestovnom poriadku železničnej dopravy, ktorým bude zavedený hodinový interval rýchlikov medzi Košicami a Bratislavou. Táto významná zmena má mať pozitívny efekt na nadväznú regionálnu dopravu. Možno však očakávať aj zmeny v polohách ostatných vlakov, čo môže (vzhľadom na nedostatok času) priniesť od 15.12.2024 drobné nedostatky v koordinácii verejnej osobnej dopravy. Tie budú v spolupráci s dopravcami postupne odstraňované, pričom veríme, že v nasledujúcich rokoch už bude grafikon vlakovej dopravy k dispozícii výrazne skôr.

Z oblasti „Baldovce, Bijacovce, Buglovce, Bystrany, Danišovce, Domaňovce, Harichovce, Hincovce, Chrasť nad Hornádom, Jamník, Klčov, Lieskovany, Markušovce, Matejovce nad Hornádom, Nemešany, Odorín, Ordzovany, Poráč, Rudňany, Spišský Hrušov, Studenec, Teplička, Vítkovce“ sme prijali nižšie uvedené požiadavky od obcí, v ktorých sú navrhované nasledovné úpravy CP:

Obec Domaňovce:

- žiada, aby bol spoj č. 200 linky 810408 vedený zo zastávky Domaňovce, kostol o 5.15 hod.

Riešenie: nevyhovuje sa, spoj nie je možné viesť v skoršej časovej polohe z dôvodu potreby dodržania povinného denného odpočinku vodiča podľa zákona č. 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave.

- žiada, aby bol spoj č. 12 linky 810408 vedený zo zastávky Domaňovce, kostol o 12.45 hod. z dôvodu, že zamestnanci závodu MPC nestíhajú pri cestovaní týmto spojom začiatok popoludňajšej pracovnej zmeny.

Riešenie: nevyhovuje sa, spoj je vedený v taktovom režime (s pravidelnými odchodmi z východiskových zastávok) a zabezpečuje práve prepravu cestujúcich pracujúcich v Spišskej Novej Vsi v popoludňajších pracovných zmenách so začiatkom o 14.00 hod., pričom v závode MPC ako v jedinom začína popoludňajšia pracovná zmena skôr a v žiadosti nie je uvedený počet cestujúcich, ktorých sa požiadavka týka. Cestujúcim odporúčame obrátiť sa na spoločnosť MPC so žiadosťou o úpravu začiatku pracovnej doby alebo využiť pri cestovaní na sídlisko Tarča prestup na spoj linky MHD 2 s odchodom o 13.18 hod. zo zastávky Štefánikovo nám.

- žiada, aby bol spoj č. 8 linky 810408 vedený o 10 min. skôr z dôvodu, aby mohli tento spoj využívať aj študenti dochádzajúci na stredné školy v Spišskej Novej Vsi, ktorí v súčasnosti využívajú na cestovanie spoj č. 1 linky 704415, ktorého kapacita nie je dostatočná a zároveň žiada, aby bol spoj č. 8 linky 810408 vedený aj v pracovných dňoch počas školských prázdnin.

Riešenie: nevyhovuje sa, z technologického hľadiska (turnusové obehly autobusov) nie je možné viesť spoj v skoršej časovej polohe. Požiadavke na vedenie spoja č. 8 linky 810408 (a párového spoja č. 3 linky 810408) aj v pracovných dňoch počas školských prázdnin je možné vyhovieť. **Realizácia požiadavky je z dôvodu nárastu dopravného výkonu (1624,43 km/rok v roku 2025 vrátane vratného spoja) podmienená súhlasom objednávateľa výkonov v pravidelnej autobusovej doprave (KSK).**

- žiada, aby spoj č. 35 linky 810414 alebo spoj č. 37 linky 810414 zachádzal do obce Domaňovce na zastávku Domaňovce, kostol.

Riešenie: požiadavke je možné vyhovieť, zachádzku je možné zapracovať na oboch požadovaných spojoch. **Realizácia požiadavky je z dôvodu nárastu dopravného výkonu (1294,8 km/rok v roku 2025 na jeden spoj) podmienená súhlasom objednávateľa výkonov v pravidelnej autobusovej doprave (KSK).**

- žiada o obnovenie dopravného spojenia v dňoch školského vyučovania na trase Spišská Nová Ves – Levoča – Klčov – Domaňovce – Spišská Nová Ves s odchodom zo zastávky Spišská N.Ves, AS o 6.15 hod. z dôvodu nedostatočnej kapacity

Riešenie: nevyhovuje sa, z technologického hľadiska (turnusové obehly autobusov) nie je možné zaviesť v čase rannej špičky v dňoch školského vyučovania nový spoj v požadovanej časovej polohe. Požiadavku odporúčame riešiť kapacitným posilnením spoja č. 1 linky 704415 dopravcu SAD Poprad, ktorý k nej podal nasledovné stanovisko – na spoj č. 1 linky 704415 nie je

v súčasnosti možné z technologických dôvodov zaradiť autobus s vyššou kapacitou, nakoľko autobus v rámci turnusového obehu vykonáva aj spoje do obcí, kde je problematické otáčanie dlhších autobusov. Nadalej však bude dopravca hľadať možnosti riešenia tohto problému.

- žiada, aby spoj č. 24 linky 704418 čakal na zastávke Klčov na príchod spoja č. 5 linky 810408.
Riešenie: stanovisko dopravcu SAD Poprad – vyhovuje sa, požiadavka bude riešená zapracovaním poznámky o čakaní spoja č. 24 linky 704418 na príchod spoja č. 5 linky 810408 na zastávke Klčov.

- žiada, aby odchod spoja č. 12 linky 810408 bol časovo zosúladený s príchodom spoja č. 5 linky 704411 na zastávke Klčov.

Riešenie: stanovisko dopravcu SAD Poprad – požiadavku je možné realizovať časovým posunom spoja č. 5 linky 704411 o 5 min. skôr z východiskovej zastávky. **Realizácia návrhu je podmienená súhlasom objednávateľa výkonov v pravidelnej autobusovej doprave (PSK).**

Obec Hincovce:

- žiada, aby bol spoj č. 3 linky 810414 vedený o 10 min. skôr z dôvodu zabezpečenia prestupu na spoj č. 6 linky 810412 na zastávke Hincovce, rázc.

Riešenie: nevyhovuje sa, spoje na linke 810414 zo Spišskej Novej Vsi do Krompách sú vedené v taktovom režime (s pravidelnými odchodmi z východiskových zastávok). Časová poloha spoja č. 3 linky 810414 je stanovená tak, aby zabezpečoval prepravu cestujúcich, ktorých pracovné zmeny končia o 6.00 hod. a jeho časový posun do skoršej časovej polohy by preto nebol účelný aj s ohľadom na skutočnosť, že v žiadosti nie je uvedený počet cestujúcich, pre ktorých sa časový posun spoja žiada. Spoj č. 6 linky 810412 bol do 1.2.2023 vedený v takej časovej polohe, že zabezpečoval prípoj od spoja č. 3 linky 810414 na zastávke Hincovce, rázc. Na žiadosť obce Hincovce, pre zabezpečenie prestupu pre cestujúcich v opačnom smere (z Hincoviec do Spišskej Novej Vsi), bol jeho odchod z východiskovej zastávky časovo upravený o 6 min. skôr, na základe čoho došlo k rozviazaniu prípoja od spoja č. 3 linky 810414 zo Spišskej Novej Vsi.

- žiada, aby bol spoj č. 9 linky 810414 vedený o 10 min. skôr z dôvodu zabezpečenia prestupu na spoj č. 18 linky 810414 na zastávke Hincovce, rázc.

Riešenie: nevyhovuje sa, spoje na linke 810414 zo Spišskej Novej Vsi do Krompách sú vedené v taktovom režime (s pravidelnými odchodmi z východiskových zastávok). Pre riešenie požiadavky bude posudzovaná možnosť úpravy jazdnej doby na spoji č. 18 linky 810414 tak, aby bol na zastávke Hincovce, rázc. zabezpečený prípoj od spoja č. 9 linky 810414 zo Spišskej Novej Vsi.

- žiada, aby spoj č. 29 linky 810414 zachádzal do obce Hincovce na zastávku Hincovce, Trstfany.

Riešenie: nevyhovuje sa, zapracovanie zachádzky na spoji nie je možné z technologického hľadiska, nakoľko by došlo k predĺženiu jazdnej doby spoja o 8 min., čo by spolu s pravidelným meškaním spoja spôsobilo rozviazanie prípoja na spoj č. 18 linky 810461 do Vojkoviec na zastávke Spišské Vlasy, kult.dom, čo s ohľadom na skutočnosť, že v žiadosti nie je uvedený počet cestujúcich, pre ktorých sa časový posun spoja žiada nebolo účelné.

- informuje sa o možnosti vedenia samostatného školského spoja k ZŠ Spišské Vlasy pre žiakov z obce Olcnavá, nakoľko súčasné riešenie prepravy žiakov na začiatok školského vyučovania spojom č. 5 linky 810412 nie je vyhovujúce pre jeho nedostatočnú kapacitu.

Riešenie: nevyhovuje sa, z technologického hľadiska (turnusové obehly autobusov) nie je možné zaviesť v čase ranej špičky v dňoch školského vyučovania nový samostatný školský spoj pre obec Olcnava. Spoj č. 5 linky 810412 vykonávajú prepravu žiakov z obcí Hincovce, Bystrany a Olcnava je v súčasnosti vykonávaný autobusom s kapacitou 45 miest na sedenie a 37 miest na státie, pričom podľa štatistiky predaných cestovných lístkov bolo na spoji prepravovaných v mesiaci september 2024 priemerne 66 cestujúcich.

Navrhované zmeny CP zo strany dopravcu eurobus, a.s.:

Linka 810402 Spišská Nová Ves – Harichovce - Levoča

- bez zmeny.

Linka 810406 Spišská Nová Ves – Danišovce

- bez zmeny.

Linka 810408 Spišská Nová Ves – Baldovce – Spišské Podhradie – Ordzovany – Bijacovce

- bez zmeny.

Linka 810410 Spišská Nová Ves – Spišské Podhradie – Krompachy

- zrušiť zastavovanie na zastávke Spišské Podhradie, Sivá brada na spoji č.1.

Linka 810412 Spišská Nová Ves – Jamník – Vítkovce – Hincovce – Olcnava – Spišské Vlchy

- bez zmeny.

Linka 810414 Spišská Nová Ves – Domaňovce – Spišské Vlchy – Krompachy

- časový posun spoja č. 16 z Krompách do Spišskej Novej Vsi o 90 min. neskôr (9.30 hod.),
- časový posun spoja č. 20 z Krompách do Spišskej Novej Vsi o 30 min. skôr (10.00 hod.),
- časový posun spoja č. 28 z Krompách do Spišskej Novej Vsi o 30 min. skôr (13.00 hod.),
- na spoji č. 25 zrušiť zachádzku do obce Hincovce v pracovných dňoch počas školských prázdnin – v období od 1.7. do 31.8.2024 bolo do obce Hincovce prepravených spolu 39 cestujúcich (úspora dopravného výkonu predstavuje 317,2 km/rok v roku 2025), požiadavka je vyvolaná úpravami taktových odchodov na linke 810460.

Linka 810416 Spišská Nová Ves – Domaňovce – Krompachy – Široké – Prešov

- časový posun spoja č. 2 z Prešova do Krompách o 30 min. neskôr (9.30 hod.),
- časový posun spoja č. 4 z Krompách do Spišskej Novej Vsi o 30 min. neskôr (10.30 hod.),
- na spoji č. 201 zrušiť zachádzku do obce Domaňovce – v období od 1.5. do 3.10.2024 bolo do obce Domaňovce prepravených spolu 25 cestujúcich (úspora dopravného výkonu predstavuje 603,2 km/rok v roku 2025).